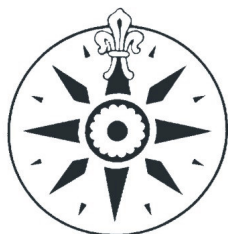


Nytt från



Uppsalakretsen



Svenska Kryssarklubben 3/2009

Hjertmans

Vårextra - till den 31 maj 2009



Fällbord Teak - Miami

Nr 3897-700 70x60cm **1 150.-**
 Nr 3897-800 80x60cm **1 250.-**
 Nr 3897-900 90x60cm **1 290.-**



Underrede - Lagun

Nr 3898-605 **1 290.-**



Nyhet!

Avger högfrekvent-ljud som gör att mäsarna inte står ut!

"Måsskremmern"

Solcellsdriven, med IR-sensor!
 Nr 5020-50 **790.-**



Hydraulstyrning Baystar

För utbordare upp till 150hk
 Nr 7608-645 **5 290.-**



Gasolvvarnare Alde

Med en extra sensor, 4m kabel
 Nr 4884-1 Gasolvvarnare **749.-**

Vantskruvsskydd.

Karborrfästen, kan monteras efter att du har mäst på
 Nr 5169-4. Upp till 7/16" **149.-**
 Nr 5169-6. Upp till 1/2" **169.-**



Badstege 3-steps

Monteras under badplattform.
 B30cm, höjd max 89cm
 Nr 5870-903 **748.-**



ivotherm

Kylaggregat

Nr 4798-6 Compact 2006

Livflotte - XM

Nr 5849-069 4p Väska **10 290.-**
 Ord 13500.-
 Nr 5849-070 4p Container **10 990.-**
 Ord 14500.-
 Nr 5849-071 6p Väska **10 990.-**
 Ord 14500.-
 Nr 5849-072 6p Container **11 790.-**
 Ord 15500.-



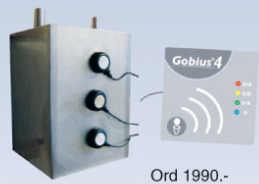
Batteriladdare

Nr 5498-3 XS3600, 3,6A **525.-**
 Nr 5498-7 XS7000, 7A **1 090.-**
 Nr 5498-200 M200, 15A **1 590.-**
 Nr 5498-300 M300, 25A **2 390.-**



Gummibåt Passport

Motor max 10kg, V-bottnad. Vikt 33 kg. L277xB150cm.
 3st luftkammare + uppblåsbar köl. För max 3 vuxna+1 barn.
 Nr 7910-277 (Ord 6990.-)



Septiktankmätare Gobius 4.

Nr 5303-1 För plasttank **1 395.-**
 Nr 5303-2 Rostfri tank **1 395.-**



Vinschar - Lewmar

Nr 4313-140. 14ST alum (2990.-) **2 490.-**
 Nr 4313-141. 14ST krom (3690.-) **3 050.-**
 Nr 4313-160. 16ST alum (3250.-) **2 690.-**
 Nr 4313-161. 16ST krom (3690.-) **2 990.-**
 Nr 4313-300. 30ST alum (4890.-) **3 990.-**
 Nr 4313-301. 30ST krom (5990.-) **4 790.-**
 Nr 4313-400. 40ST alum (6250.-) **5 190.-**
 Nr 4313-401. 40ST krom (6990.-) **5 990.-**
 Nr 4313-460. 46ST alum (7600.-) **6 490.-**
 Nr 4313-461. 46ST krom (8500.-) **7 150.-**

Butiker - Sundsvall · Göteborg · Helsingborg · Västerås · Bromma · Karlstad
Postorder - www.hjertmans.se · 060 - 64 17 00 · order@hjertmans.se

Omslag: Jan Ohlsson i sin riggade Albin 25:a, OpusII, i Söderarms skärgård på väg hem från sommarens eskadersegling till Helsingfors.



Vid rorkulten

En tidig sammanfattning av seglotionssäsongen torde såväl individuellt som ur kretssynpunkt kunna sammanfattas i termer som varierar mellan lyckad och idealisk. Segling på ostkusten torde få kunna klaga på. Efter fyrtio dygn i samtliga våra skärgårdar från Kalmar till Öregrund har besättningen på S/Y Estrid kunnat njuta av bra och vindar från rätt håll. (Med vind från väst och sydväst kan det knappast bli dåligt på ostkusten). Regnställen har kommit till användning vid ett fåtal tillfällen och solen har varit slösande. Kan det bli bättre?

I kretsen har vi genomfört det vi åtagit oss: Målet med Mälarekadern på försäsong nåddes med både bra och sämre vindar. Nyttan med att tidigt på säsongen göra test av båten är påtaglig och skapar trygghet inför sommarens seglingar.

Att använda omdömet succé om eskadern och båtmötet i Örsundsbro känns nu lite slitet men är alltså adekvat. Hur många båtar som kan få plats i Örsundsbro hamn finns fortfarande inget svar på. Men i år var det trångt!

Deltagarna i Finlandseskadern var vid återkomsten lyriska över upplevelsen och de telefonsamtal som utväxlades med eskaderledningen strök med kraft under omdömet. Redogörelser från sommarens kretsaktiviteter återfinns i detta nummer av kretsnytt.

Båtlivet innefattar två olika säsonger, seglotionssäsongen och omvårdnadssäsongen. Den senare är säsongen för förberedelser och drömmar. Under den tidigare förverkligar vi det vi förbereder för och drömmer om. När vi nu står inför upptag går vi in i en ny säsong. Då fortsätter båtlivet men på ett annat sätt. Ett sätt att berika förberedelse tiden och drömmarna är att komma samman med andra klubbkamrater på våra klubbafnarnar. Vi ses då!

*Med kryssarklubbshälsning
B-Å Nylander*

Vårsegling till Mälarens slott och herresäten – en sommarens aperitif

En eskadersegling under vårmånaden majs sista veckor är speciell. Skir grönska, tomma hamnar, ljusa kvällar och för det mesta bra väder. Båtens – och besättningens – funktion testas efter vinterns träda. Sådana detaljer som kallt vatten och kyliga nätter blundar man för.

Årets sedvanliga våreskadersegling i Mälaren lockade tre segelbåtar från Uppsalakretsen. Med hamnar i anslutning till Mälarens historiska slott som mål möttes vi upp vid Rosersbergsviken, som även kom att bli slutmålet.



”Mälarpiraterna” (Estrid från ESK, Juhlia från USS och Fialotta från ÖBK) gjorde ett strandhugg vid Strängnäs Segelklubbs uthamn Askholmen

Granskär strax söder om Grönsö slott nåddes efter segling i svaga vindar. Grönsö slott byggdes 1607-1611 av Johan Skytte, dåvarande riksråd och sedermera lärare till Gustav II Adolf. Idag besöker vi gärna Grönsö på hösten och inköper vinterns äppelbehov (”Ett äpple om dagen...”).

Därefter angjordes ”Brännvinstratten” för motorgång genom Rökoströmmens grunda vatten. Här passerade vi Tynnelsö slott, en ”relikt” av ett renässansslott från slutet av 1500-talet och Karl IX:s dagar.

I Strängnäs, vars gästhamn fått en ansiktslyftning med privat drift (dock inte helt fungerande – eskaderledarens Fialotta har under vintern konverterats med sug till septiktanken men när den skulle premiärtömmas var gästhamnens avfallssug strömlös), besöktes såväl domkyrkan som ett gemensamt matställe. Här utökades eskadern temporärt med två S XK-medlemmar på snabbvisit i Strängnäs. Strängnäsdomen rymmer mycket av vår historia med anor från 1200-talet och bl.a. Karl IX:s gravmonument.

Nästa mål blev Mariefred och Gripsholms slott. Ursprungligen en borg från slutet av 1300-talet, som byggdes om till kungligt slott av Gustav Vasa under 1530-talet och som blev hertig Johans – sedermera Johan III - fängelse under fyra år.

Under fångenskapen föddes på slottet två barn, bl.a. Sigismund - svensk och polsk kung. Till Gripsholm slotts historia hör även Gustav IV Adolf. Där sattes han i arrest efter statskuppen 1809 plitandes på sin tronavsägelse (en tydlig koppling till Uppsalakretsens Helsingforseskader och historien kring Gustav IV Adolfs ryska krig och förlusten av Finland).

Mariefred rymmer också en mer modern historia. Under andra världskriget härbärgerade Gripsholmsviken tre polska ubåtar (Sep, Ryk och Zbik), som i september 1939 sökte sig in på det svenska territorialvattnet undan Nazitysklands klappjakt på den polska marinen. Efter att ha internerats i Stockholm fann den svenska militärledningen, när tyskarna invaderat Danmark och Norge 9 april 1940, en säkrare tillflyktsort för de polska besättningarna. De avväpnade ubåtarna ankrades upp i Gripsholmsvikens säkrare vatten fram till efter fredsslutet 1945. Ett flertal polsk-svenska familjer i Mariefred är idag ett levande bevis på den dåvarande svenska flyktningpolitiken.



Idag finns på Slottsholmen norr om ubåtarnas förtöjningsplats det kungliga hjorthägnat med ca 100 dovhjortar.

Via Slandö Kalv och gemensam grillafton gjorde eskadern ett sista strandhugg vid de nya bryggorna vid Rosersbergs slott. Även här utökades eskadern då Akela II från ESK mötte upp. Tyvärr var det historiskt intressanta slottet stängt. Karl XIV Johan och Karl XIII har satt sin prägel på slottet. Här finns t ex Hoglandsrummet, ett minnesrum från slaget vid Hogland i Finska Viken 1788 (såväl den svenska som ryska flottan hävdade vinst) där amiral hertig Karl (sedermera Karl XIII som tog över det svenska regentskapet efter Gustav IV Adolf) ledde den svenska flottan.



Historiskt intressanta byggnader i
Mälaren – Gripsholms slott,
Rosersbergs slott, Strängnäsdomen
och Tynnelsö slott

Text och foto Bengt Everitt



God uppslutning på Höstkvarten - 16 båtar!

Lördag eftermiddag och kväll: Uppsalas Kulturnatt har börjat, mycket folk på stan och mer blir det på kvällen. Hur skall det nu bli med Kretsens 6-timmars som startar redan klockan 10 dagen därpå? Kommer deltagarna att mönstra av? Väderprognosen visar sol över Gästrikland och Sörmland men friska nordliga vindar och regnskurar över Uppland. Blir det för blåsigt? Ytterligare återbud på kvällen - influensan.

Söndag morgon: Visst, det blåser nordligt och lite regn i luften. Men många orange vimplor dyker upp vid Skarholmen! Då startsignal gått drar de snabbaste med fyllda spinnakrar mot Fläsjan, en annan grupp satsar på Vretalandet och Lårstaviken.

Nu gäller det att planera. Hur långt hinner man på sex timmar? Vilka av de 22 banbenen skall man välja? Det gäller att hushålla med benen, varje ben får bara seglas två gånger. Ett rundningsmärke vid Vik verkar förmånligt, men var skall jag positionera båten för bästa vind i Lårstaviken? Lönar det sig att ge sig ner i Gorran, eller skall vi satsa på Alsikeviken? Hinner vi tillbaks till Skarholmen i tid?

Ja, frågorna var säkert många och olika lösningar likaså. Överlag skötte sig deltagarna bra, alla kom tillbaka i tid med några få små tidsöverdrag. Vid fikastunden efteråt sken deltagarna trots det molniga och griniga vädret. Vilken underbar segling! Sex timmars intensiv segling i vindstyrkor kring 10 m/s ger en riktig adrenalinkick! Och båtarna höll, liksom seglen och planeringen! Skönt att veta, inför nästa säsongs planering.

Vem seglade längst efter lyskorrektionen? Jo, det gjorde "Lilla Blå", Comfort 26an med Kjell Lindberg som skeppare. Men många båtar seglade över 30 distansminuter, så medelfarter kring 6 knop var vanliga. Den fullständiga resultatlistan finns på vår hemsida www.sxk.se/kretsar/upp/. Men alla kände sig nog som segrare. Bättre kunde man väl inte ha använt söndagen den 13 september 2009!



Lilla Blå

Framför stäven



- 26 okt** **Årsmöte**
Medlemmarna i Svenska Kryssarklubbens Uppsalakrets kallas härmed till kretsens ordinarie årsmöte **måndagen den 26 oktober kl 18.30 OBS tiden!!**
Handlingar finns tillgängliga vid mötet.
Efter årsmötesförhandlingarna kommer vår egen Marcus Krell, berättar och visar bilder om **”Långsegling i en Vega på en lågbudget”**
Grekisk sallad, läsk/lättöl/kaffe och kaka.
Pris 40kr, ungdomar gratis.
Plats: USS klubbhus, Skarholmen, Uppsala (Buss nr.20)
Tid: kl 18.30 **OBS!** Tiden
- 16 nov** **Allmogeåtar**
”Att Bygga en allmogeåtar – bevarande av traditioner”
Skeppsholmens Folkhögskola
Plats: USS klubbhus, Skarholmen, Uppsala (Buss nr.20)
Tid: kl 19.00
Fika för en tjuga, ungdomar gratis
- 30 nov** **Skärgårdsstiftelsen**
Förra årets temakväll som handlade om Skärgårdsstiftelsen snöade nästan inne. Det var bara några få som lyckades ta sig fram i snöovädret. På mångas begäran har vi bett en representant från Skärgårdsstiftelsen att komma tillbaka.
Plats: USS klubbhus, Skarholmen, Uppsala (Buss nr.20)
Tid: kl 19.00
Fika för en tjuga, ungdomar gratis
Vid ev. kraftigt snöfall även i år så bjuds alla närvarande på gratis fika.

*Boka in i din almanacka! Du som vill ha info och påminnelse före varje klubbafton skicka Din E-postadress till Uppsalakretsen!
britta.isaksson@telia.com ange ”påminnelse” som ämne/subjekt*

Medlemsrekrytering

Att rekrytera nya medlemmar i en organisation är en fundamental del i verksamhetens fort- och överlevnad. Det gäller dock att välja rätt metod ur många synpunkter. I Uppsalkretsen har vi använt oss av alla på marknaden förekommande sätt: Vi har delat ut flygblad och broschyrer till båtar och klubbhus. Vi har haft marknadsföringsstånd och vi har till och med använt oss av den jobbiga och många gånger pinsamma metoden telemarketing. Den senare metoden gör vi inte om!

I styrelsen har vi sagt oss att bra och vettig verksamhet är den bästa metoden för att få fler medlemmar och vi tror på att det är mer rätt än de tidigare använda sätten. Kretsens medlemsökning varierar från tid till annan och intressantast är naturligtvis nettoökningen som vi presenterar vid årsmötet. Trots att vi får nya medlemmar är det även naturligt att medlemmar lämnar kretsen.

Vi brukar på sista sidan i Kretsnytt presentera nya medlemmar. Den här gången får de inte plats. Här nedan presenterar vi och hälsar 47 nya medlemmar välkomna. Vi hoppas att ni skall trivas med oss och att vi får se er på våra klubbafnär över vinterhalvåret och att ni kommer med på våra eskadrar och övriga aktiviteter till våren och sommaren. Ni skall veta att ni är varmt välkomna i Uppsalkretsen! Det här är listan:

Välkomna!

Andersson Eva	Hallkvist Jan	Lindberg Johan
Andersson Leo	Hallkvist Johanna	Magnusson Allan
Andreassen Geir	Hallkvist Jonas	Sitell Karl
Callmer Bengt	Hedebrant Anders	Sunnanstaf Pontus
Carlsten Christina	Hedebrant Ann-Christin	Sunnanstaf Ulrica
Eriksson Markku	Klensmeden Staffan	Svedberg Marie-Anne
Fabricius Casper	Knutsson Tomas	Söderstam Göran
Fabricius Nikolai	Larsson Catharina	Söderstam Johanna
Fabricius Yva	Larsson Rune	Söderstam Martin
Graf Astrid	Lif Christina	Söderstam Sofia
Graf Christine	Lif Henric	Wedjesjö Anne Marie
Graf Hans Erik	Lif Marcus	Wedjesjö Felix
Gustavsson Carin	Liljedal Gustav	Widmark Annelie
Gustavsson Charles	Liljedal Johanna	Widmark Martina
Gustavsson Inger	Liljedal Margareta	Widmark Mikael
Gustavsson Tommy	Liljedal Per	

Britta Isaksson

Info- och medlemsansvarig

Forts.. från sid.7

Nu ser vi fram mot Vårkvarten i maj /juni 2010, 6-timmars har blivit ett uppskattat och traditionellt inslag i Kretsens verksamhet. Och tack Ekolns Segelklubb för att vi så generöst får nyttja er fina hamn och klubbhus för evenemanget! Bilderna visar dels segrarbåten "Lilla Blå" - visste gjorde besättningen vad de kunde för att segla fort. Det andra kortet visar deltagarna efteråt - bara glada miner. Naturligtvis är fler båtar välkomna i vår, det här evenemanget är öppet och avsett för alla.



Glada "Kvarten" deltagare efter genomförd segling.

*Tore Ericsson
12/24-tim kommittén*

Historisk Eskader 2009

Vid eskaderns startplats, Arholma österhamn, samlades söndagen den 5 juli fem båtar; eskaderledare Hans Norman tillsammans med Hans-Olof Lisper på *Penelope*, Comfortina 32; Jan Ohlsson med *Opus II*, riggad Albin 25, Sten Erik och Eva Karlsson på *Vildanden*, Albin Nova, Bengt och Anita Everitt på *Fialotta*, Arcona 32 och Krister och Bittan Sällvik med Sten Lekselius på *Pipaluk*, Comfortina 32.

Detta var en ”märkelig eskader” därför att den inte bara hade Helsingfors som mål. Seglingen och etappmålen rymde även olika sätt att markera märkesåret 1809 dvs. att det är 200 år sedan Sverige förlorade Finland (en tredjedel av riket) till Ryssland. Eftersom vägen över havet och genom skärgårdarna var mycket betydelsefulla för handel och kommunikation, men även militärt, finns det mycket att besöka om man seglar från Sverige genom Åland, över Skiftet och vidare via Hangö, förbi Porkala till Helsingfors.

För att en sådan ”historisk” eskader ska bli lyckad behövs en eskaderledare som kan sin historia, i detta fall Sverige – Finlands under de senaste 300-åren. Dessutom bör han säkert kunna framföra sin egen båt, leda andras flytetyg genom dessa svårnavigerade vatten samt ha gjort upp en färdplan som inte spricker vid busväder. Där hade vi förmånen att ledas av Hans Norman. Men det behövs också deltagare, som kan fatta egna beslut allt efter hur vädret och vinden ändrar förutsättningarna. Sedan är det inte fel att deltagande båtar kan klara sjön och segla ungefär lika fort. Vi var mycket jämseglande, även om Janne på *Opus II* av naturliga skäl behövde ”motorstöd” lite oftare än vi andra.

För en god stämning bland eskaderdeltagarna får man absolut inte bortse ifrån ”landgång”, ”ankarsup” eller vad det nu kallas att ta ett glas efter lyckad segling och ankring. När eskaderledaren tog fram schatullet med eskadermuggarna, då var det speciellt festligt ja till och med högtidligt.

Eskadern vid klippa i Björkskär



Ska man njuta av naturen har *morgonstund guld i mund*. Vi hissade oftast på vid 7-tiden. Det är ”tidigt” speciellt på Åland och i västra Finland, ja nästan som kl.6 i Stockholms skärgård. Det är härlig luft och ljuset är speciellt så dags. Med en tidig avgång vinner man ju också bra platser i natthamnarna, hinner göra sig hemmastadd och även gå på upptäcktsfärd.

Vid Rödhamn fick *Vildanden* motorproblem och måste dras in i hamn av ”vallhunden” *Opus II*. Väderutsikterna var inte heller de bästa. *Vildanden* bogserades till Mariehamn för tankrensning och *Fialottas* besättning föredrog att förtöja i dess Västerhamn inför det kommande hårda vädret. Vi var alltså bara tre båtar som seglade till Kökar, där Sandvik valdes som hamn. Ovädret kom, men vi låg säkert och *Penelopes* jolle visade att det kommit mellan 60-80 mm regn under natten. Från Västerhamnen i Mariehamn förtäljdes däremot om dramatiska händelser vid sydligaste bryggan.

Ett trevligt sätt att utöka räckvidden vid ö-besök är att hyra cyklar. Det var något speciellt att i lugnt och skönt tempo fara runt, gå på museum och fika på kafé på en av Ålands småskaliga öar. På grund av det hårda vädret fick vi en extra dag på Kökar. Då blev det en utfärd från Karlby/Brudhäll med båt till Källskär. Där finns en mycket speciell skapelse av Göran Åkerhielm – ett slags San Michele- som uppfördes under 1970-talet. En återkommande gäst var Tove Jansson. Numera är anläggningen testamenterad till Kökars kommun.

Nästa dag seglade vi i strålände väder förbi finska Utö till Jurmo med dess speciella moränformation och sedan vidare till Rosala. Där är en mycket välskött gästhamn med gångavstånd till Vikingamuseet – väl värt ett besök. Två Comfortinor och en Albin 25 fortsatte sedan förbi Hangö till Ekenäs, där det blev gemensam middag på restaurang Knipan, belägen på nocken av vår brygga - praktiskt. Ekenäs har en härlig gammal stadskärna med trähus och mycken charm. I staden uppförde Göran Schildt sitt magnifika hus ritat av Alvar Aalto och i närheten finns ett Göran Schildtmuseum. Målaren Helene Schjerfbeck bodde många år i Ekenäs och vid vårt besök var det stor utställning över hennes konst– lyckosamt. Elfte dagen på vår segling var det HÖGSOMMAR och vi seglade inomskärs till Barösund där vi skulle ta in till hamnen Älgsjö. Sjökortet visar ett djup på 1,2 meter men 2 meters djupgående var inte något problem, fast det var trångt mellan vassarna sista biten. Hamnen ligger i en ”lagun” och badvattnet var 22 grader. Nu hade *Vildanden* efter en strålände segling kommit ikapp och anslöt till eskadern - det skålade vi för. Med kryss över Porkalafjärden och natthamn vid Källvik gick vi på 12:e dagen i hård slörvind mot Sveaborg och in till Nylands Jaktklubb, NJK, på en ö vid Siljaterminalen. Siljafärjorna klarar överfarten på 14 timmar.

Vi blev kejsarligt mottagna av hamnvärden, som hissade svenska flaggan och vi tog en ankarwhisky på den välskötta gräsmattan. Valet av hamn visar sig vara mycket bra. Här inkluderas allt (el, bastu, tvätt) för 25 euro per dag. Och vilket klubbhus! För gästande seglare serverar man en härlig middag (lax eller lamm) i klubbbrummet för 9 euro.



Helsingfors och Borgå besågs under de närmaste 4 dagarna. På lördagen for vi med Jannes *Opus II* till Sveaborg, där vi vandrade omkring bland murverk och museer. Solen strålade och halva Helsingfors verkade vara på plats bland klippor och bastioner. Fästningsbyggandet under ledning av Augustin Ehrensvärd, hans gravmonument skissat av Gustav III och kapitulationen av C. O. Cronstedt 3 maj 1808 var mycket intressant att ta del av, men kräver en längre utläggning än vad här får plats. Tidigt söndag morgon for Krister med Bittan till en väntande flygtaxi. Nu var vi bara sex deltagande kvar i våra fyra båtar.

Både i grupp och enskilt tog vi i Helsingfors energiskt del i olika sevärdheter, bl.a. Atheneums Kalevalautställning, Nationalmuseum, Mannerheimmuseet samt av C.A. Engels skapelse, Senatstorget med omgivande monumentala byggnader.

Vi avvaktade bättre väder och lämnar NJK efter fem hamnnätter för att starta återseglingen. Krister på *Pipaluk* fick ”låna” Hans-Olof som ”trimmer” från *Penelope*. Det gav ett bra tillfälle att praktisera och diskutera segeltrimning på Comfortinor.



Nyländska jaktklubben

Vi rundade åter Porkkala och tog natthamn i Ingå, där vi besökte den magnifika medeltidskyrkan och träffade folk från Sjundeå.

På idylliska Jussarö fick vi lära oss att det också varit militärt utnyttjad– men bara fram till 1980-talet. Då användes de övergivna byggnaderna från 60-talets gruväventyr för att ”öva krig i stad”. Bengtskärs fyr, belägen långt ut bland skären, var något av ett måste för Hans Norman. Turbåten dit går bl. a. från Rosala. Det blev ett välkommet återbesök i Rosala, dessutom hade ju inte *Vildanden* varit där tidigare. Över ett stormpiskat hav tog en trygg motorbåtsskeppare oss till Bengtskär. Återigen fick en guide känna av vår nyfikenhet och vårt kunnande. När eskadern anlidade guide gick det åt minst 3 gånger den normala tiden för att besvara alla våra frågor. Men det borde ju vara positivt för både guide och övriga åhörare. Det speciella med Bengtskär var inte bara byggnaden och läget. Fyren är ett finskt krigsmonument efter det att dess försvarare under två dagar i juli 1941 lyckade slå tillbaka ett stort och djärvt amfibieanfall av ryska styrkor.

Seglingen från Rosala till Björkö blev ett ”race”, där Krister på *Pipaluk* med Hans-Olof som trimmer inte klarade av vare sig ensamseglande Hans eller *Vildanden*. Hur var det där med seglingsteori egentligen? Det fanns andra race (på bb-halsar) där *Pipaluk* var överlägsen!

Björkö var vår första egentliga naturhamn och där fanns förtöjningsöglor i berget. Dessutom, som på så många andra ställen i Finland, en toatömningsflotte i viken (var står SXX egentligen i denna fråga?). Sista hamnen innan Skiftet var Berghamn där segelbåtarna lades på svaj. En märklig ö med ”färjeförbindelse”, två bilar på kajen och sedan bara 50 meter väg att använda! Men det fanns kantareller. Det blev en underbar kväll där besöken i grannbåtarna skedde roendes.

Från Berghamn är det 47 distans till Rödhamn. Vi klarade av det på åtta timmar, med härlig segling i bidevind över Skiftet. För första gången hade vi på grund av skilda vägval inte optisk kontakt med varandra under seglingen. Vi sammanträffade strax före Ledsund och kunde senare avsluta den gemensamma eskadern i solen vid ensmärket på berget ovanför bryggan i Rödhamn. Sista "landgången" tömdes och eskaderflaggorna återlämnades - lite sorgligt. Tidigt på morgonen onsdag 29 juli startade vi i frisk vind och eskadern spred sig som en solfjäder över Ålands hav, var och en till sin "hemmahamn".

Detta historiska äventyr gav mersmak på fler eskadrar tycker
Krister Sällvik - *Pipaluk!*



Hans-Olof på Pipaluk med Penelope i kölvattnet.



Bengtskär



I samband med Canzonettas framträdande vid båtmötet i Örsundsbro fick Bengt Everitt motta Svenska kryssarklubbens plakett för sina förtjänstfulla insatser för främjandet av långfärdssegling i Uppsalakretsen. Utdelare var kretsens ordförande Bengt-Åke Nylander.

SVENSKA SJÖ BÄST & BILLIGAST!



Nu har vi svart på vitt. Enligt båttidningen Praktiskt Båtagande (nr 10/2005) har Svenska Sjö generellt sett de lägsta premierna bland båtförsäkringar. Sedan tidigare står det klart att Svenska Sjö har de mest fördelaktiga villkoren. Det betyder att vi nu kan säga att vi är både bäst och billigast!

Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:

08-541 717 50
www.svenskasjo.se

eller till klubbens kontaktman:

Lars Löfstedt
Tel: 0176 43079